

**TRANSMISSORA SUL LITORÂNEA DE ENERGIA – S.A.**  
**PROCEDIMENTO LICITATÓRIO Nº 008/2020 – Contratação de empresa para prestação de serviços de elaboração de projetos básico e executivos, fornecimento de materiais, equipamentos e sistemas, incluindo obras, licenças e serviços de engenharia para Implantação do Segundo Transformador de 525 / 138 / 13,8 kV – 75 MVA, no formato EPC (Contrato de Engenharia, Fornecimento de Equipamentos, Sistema e Materiais, Construção e Comissionamento), de acordo com o Anexo I – Termo de Referência.**

### **ESCLARECIMENTO Nº 03**

**PERGUNTA N. 01:** Pedimos a gentileza de informar qual o sistema de proteção existente para o setor de 500 kV;

**RESPOSTA N. 01:**

Proteção de Barra: Alstom P741 Unidade Central e P742 Unidade de Bay

Proteção Principal e Alternada Do TF1: Alstom P645 e P142

Proteção Principal e Alternada da LT: Alstom P546

Falha de Disjuntor: Alstom P142

Unidade de Controle: Alstom C264

**PERGUNTA N. 02:** Entendemos que o sistema de proteção de barras do setor de 500 kV não é redundante. Pedimos a gentileza de confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 02:** Correto, não é redundante.

**PERGUNTA N. 03:** Entendemos que o sistema de proteção de barras do setor de 500 kV não se encontra em garantia. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 03:** Correto, não está em garantia

**PERGUNTA N. 04:** Entendemos que o sistema de proteção de barras existente no setor de 500 kV é distribuído e que a unidade central desse sistema comporta a inclusão de uma nova bay unit. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 04:** A Proteção de Barras é distribuída. A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 05:** Pedimos a gentileza de informar qual o sistema de proteção existente para o setor de 138 kV;

**RESPOSTA N. 05:** Proteção de Barra: Alstom P741 Unidade Central e P742 Unidade de Bay

**PERGUNTA N. 06:** Entendemos que o sistema de proteção de barras do setor de 138 kV não é redundante. Pedimos a gentileza de confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 06:** Correto, não é redundante

**PERGUNTA N. 07:** Entendemos que o sistema de proteção de barras do setor de 138 kV não se encontra em garantia. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 07:** Correto, não está em garantia

**PERGUNTA N. 08:** Entendemos que o sistema de proteção de barras existente no setor de 138 kV é concentrado e que o mesmo comporta a inclusão do novo bay de transformador. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 08:** A Proteção de Barras é distribuída. A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 09:** Entendemos que o bay onde será incluído o novo transformador no setor de 500 kV já possui um disjuntor central com sistema de proteção e controle. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 09:** O Disjuntor central é de outro agente e está em fase de implantação

**PERGUNTA N. 10:** Entendemos que não é necessário o fornecimento de relé individual para a falha de disjuntor. Pedimos a gentileza de confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 10:** Está correto o entendimento, desde tenha redundância

**PERGUNTA N. 11:** Pedimos a gentileza de informar qual é o sistema de paralelismo existente na Subestação;

**RESPOSTA N. 11:** SPS da Tretech

**PERGUNTA N. 12:** Entendemos que o sistema de paralelismo existente comporta a inclusão do novo bay de transformador. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 12:** A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 13:** Entendemos que o sistema de paralelismo existente não se encontra em garantia. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 13:** Não está em garantia

**PERGUNTA N. 14:** Pedimos a gentileza de confirmar qual é o sistema existente de RDP;

**RESPOSTA N. 14:** Reason RPV 311

**PERGUNTA N. 15:** Entendemos que o sistema de RDP existente comporta a inclusão da nova unidade de aquisição. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 15:** A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 16:** Entendemos que os switches existentes na Subestação possuem portas disponíveis para a inclusão dos novos IEDs referentes ao novo Transformador. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 16:** A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 17:** Entendemos que o SPCS existente na SE Santa Vitória do Palmar não se encontra em garantia. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 17:** Correto, não está em garantia

**PERGUNTA N. 18:** Pedimos a gentileza de informar qual é o supervisório existente no nível 2;

**RESPOSTA N. 18:** SAGE

**PERGUNTA N. 19:** Entendemos que o supervisório existente no nível 2 não se encontra em garantia. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 19:** Correto, não está em garantia

**PERGUNTA N. 20:** Entendemos que o supervisório existente no nível 2 comporta a inclusão do novo bay de transformador, não sendo necessário nenhum tipo de ampliação/atualização de licenças e hardware. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 20:** A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 21:** Pedimos a gentileza de informar qual é o supervisório existente no nível 3;

**RESPOSTA N. 21:** SAGE

**PERGUNTA N. 22:** Entendemos que o supervisório existente no nível 3 não se encontra em garantia. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 22:** O supervisório N3 deverá ser objeto de acordo entre o proponente e a CGT Eletrosul, empresa responsável pela operação da TSLE.

**PERGUNTA N. 23:** Entendemos que o supervisório existente no nível 3 comporta a inclusão do novo bay de transformador, não sendo necessário nenhum tipo de ampliação/atualização de licenças e hardware. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 23:** A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 24:** Entendemos que o relé de controle do TIE de 138 kV comporta a inclusão do novo bay de transformador. Favor confirmar nosso entendimento;

**RESPOSTA N. 24:** A adequação necessária deverá ser verificada em campo através da visita técnica

**PERGUNTA N. 25:** Entendemos que o relé do TIE de 138 kV não se encontra em garantia. Favor confirmar o entendimento;

**RESPOSTA N. 25:** Correto, não está em garantia

**PERGUNTA N. 26:** Pedimos a gentileza de informar fabricante e modelo do relé do TIE de 138 kV.

**RESPOSTA N. 26:** Alstom, P742